PROTOCOLES THERAPEUTIQUES

INTOXICATION AIGUË PAR LES FUMEES D'INCENDIE

DEFINITION :

Mélanges de gaz et de particules dont l'inhalation expose à des lésions par mécanisme anoxique, chimique et thermique

Physiopathologie :

Atteinte bronchoalvéolaire
Anoxie
Intoxication systémique (CO, cyanure...)

DIAGNOSTIC :

Signes cliniques :

- Mesure SpCO (Rad 57) **> 3 %** (non fumeur) ou **> 8 %** (fumeur)
- Présence de suie dans les voies aériennes supérieures signe l'inhalation mais pas l'intoxication Dysphonie, raucité de la voix, conjonctivite, toux, sibilants à l'auscultation

Critères de gravité :

- **SpCO > 15 %** chez la femme enceinte et / ou le coronarien
- Détresse respiratoire
- Agitation, confusion, allure psychiatrique, somnolence, convulsions, coma
- Collapsus
- Présence de suie à la laryngoscopie directe
- Arrêt cardiorespiratoire

PIEGES :

SpO_2 parfois normale même en cas d'intoxication sévère, intérêt de la mesure de la SpCO Ne pas occulter les lésions associées (brûlures, traumatismes) OAP lésionnel différé

TRAITEMENT :

Extraire de l'atmosphère contaminée
Oxygénothérapie : MHC 15 l / min systématique
Voie veineuse périphérique
Prélèvements : dosage sanguin **HbCO** et **lactacidémie**
Intubation et ventilation contrôlée en O_2 pur si DRA et / ou coma
Cyanokit® 2,5 g (hydroxocobalamine = vit B12) :

Indications :
- troubles de conscience (GCS ≤ 12), convulsions, polypnée (acidose) ou bradypnée
- collapsus, fibrillation ventriculaire

Posologie :
- **2 flacons (70 mg / kg chez l'enfant) en IV sur 30 min**
- 2ème dose en 2 à 4 h en cas de collapsus et / ou de coma

Traitement des autres lésions (brûlures, traumatismes)

TRANSPORT :

Surveillance : paramètres vitaux
Position : demi-assise si non intubé ou décubitus dorsal

ORIENTATION :

Absence de signes irritatifs (respiratoires ou ORL)**, SpO_2 et SpCO normaux, examen clinique négatif, pas de suie dans les fosses nasales :** laisser sur place avec consignes
Absence de signes de gravité : SAU,
Présence de signes de gravité : réanimation sur CHRU (avec éventuellement caisson hyperbare)